

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

स्वारगेट, पुणे — ४११ ०३७.

‘अ’ पाकिट

टेंडर क्र.३२/२०१७-१८

टेंडर फॉर्म / गोपवारा

टेंडर भरणाऱ्याचे नाव :

पत्ता :

.....

.....

टेंडरमधील कामाचे नाव : परिवहन महामंडळाकडील मे. अशोक लेलॅण्ड मेक युरो-३ सीएनजी हाय प्रेशर पाईप व त्यासंबंधी युनिट बदली करणेचे कामकाजाकरीता अधिकृत दुरुस्तीधारकांनी प्रतिबस स्पेअरपार्ट व लेबरसह दर देणे.

टेंडर र. रू. अंदाजे : रू. १५,००,०००/-

टेंडर फॉर्मची किंमत रू. : रू. ७६९/-

टेंडर बयाणा र. रू. : रू. ५०,०००/-

सदरचे टेंडर : कामकाजाकरीता मान्यताप्राप्त कंपनीचे अधिकृत दुरुस्तीधारक, उत्पादक कंपनी अथवा उत्पादक कंपनीचे अधिकृत विक्रेते यांनाच भरता येईल.

सुक्ष्म व लघु, मध्यम उद्योग विकास अधिनियम-२००६ अंतर्गत उत्पादक म्हणून नोंदणीकृत असलेल्या सुक्ष्म व लघु उत्पादक उद्योगांना व मध्यवर्ती भांडार खरेदी संघटना यांच्याकडे नोंदणी झालेल्या उत्पादक पुरवठादारांना निविदा शुल्क व बयाणा रक्कम भरण्यापासून सूट देण्यात आली आहे.

सदर कामांबाबत निविदा अटी-शर्तीबाबतचा सर्व तपशिल निविदा संचामध्ये नमूद केला असून सदर कामांचे निविदा संच www.pmctenders.abcpurchase.com व www.punecorporation.org या वेबसाईटवर पहाण्यासाठी उपलब्ध आहे. सदर वेबसाईटवरून निविदा संचाची विक्री व स्विकृती फक्त ऑनलाईन पद्धतीने करण्यात येत असून सर्व निविदा दोन पाकीट पद्धतीने ऑनलाईन मागविण्यात येत आहे.

टेंडरसंबंधीच्या अटी-शर्ती व इतर तपशिल सोबत जोडल्याप्रमाणे आहे.

कार्यकारी अभियंता सर्व्हिस
पीएमपीएमएल

‘अ’ पाकिट

टेंडर क्र. ३२/२०१७-१८

‘अ’ पाकिटामध्ये खालीलप्रमाणे कागदपत्रे सादर करणे आवश्यक आहे.

१. मान्यताप्राप्त कंपनीचे अधिकृत दुरुस्तीधारक / उत्पादक कंपनीचे अधिकृत विक्रेते असलेबाबतची कागदपत्रे.
२. कामाचे स्वरूपास अनुसरून मुंबई दुकान व संस्था नियम वैध दाखला. (चालू नूतनीकरणासह).
३. मागिल वर्षाचे आयकर विवरण पत्र पॅनकार्डच्या झेरॉक्स प्रती.
४. व्हॅट सर्टीफिकेट.
५. निविदा बयाणा रक्कम ई-टेंडर सेल येथे ऑनलाईन स्वरूपात भरल्याची पावती जमा करावयाची आहे.
६. लिस्ट ऑफ मशिनरी, मालक/संचालकांची यादी.
७. कामाच्या अनुभवाचे प्रमाणपत्र, शासकीय, निम शासकीय, परिवहन उपक्रमात किंवा इतर संस्थांचे काम केले असल्यास त्याप्रमाणे दाखला, रू. दोन लाखांपर्यंत काम केले असल्यास संबंधित वर्कऑर्डरच्या प्रती.
८. वार्षिक उलाढालीबाबत चार्टर्ड अकौंटंटचा दाखला.
९. सीएनजी किट बसविण्याबाबतचा शासन/आर.टी.ओ. यांचेकडील परवाना.

‘ब’ पाकिटामध्ये खालीलप्रमाणे कागदपत्रे जोडावीत.

१. निविदा दर फॉर्म ‘ब’ मध्येच भरावेत.

टिप : १) याप्रमाणे ‘अ’ पाकिटामध्ये कागदपत्रे सादर केली असतील तरच निविदा दराचे ‘ब’ पाकीट उघडण्यात येईल.

- २) महामंडळाकडील गटीत समितीमार्फत दिलेल्या पत्त्यावर फॅक्टरी इन्स्पेक्शन करण्यात येईल. तदनंतर मशिनरी योग्य असल्याची खात्री झाल्यानंतर ‘ब’ पाकीट उघडण्यात येईल.

अन्यथा

‘ब’ पाकिट उघडण्यात येणार नाही व अशा निविदाधारकाची निविदा ग्राह्य धरली जाणार नाही.

- ३) निविदादाराने ऑनलाईन निविदा भरताना स्कॅन करून ‘अ’ पाकीट सदराखाली पाठविलेली कागदपत्रे निविदा ओपनिंगनंतर मूळ कागदपत्रांच्या झेरॉक्स प्रति प्रमाणित (अॅटेस्टेड) तसेच मूळ एफडीआर परिवहन महामंडळाच्या कार्यालयात सादर करावे.

‘ब’ पाकिट

टेंडर क्र. ३२/२०१७-१८

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

परिवहन महामंडळाकडील मे. अशोक लेलॅण्ड मेक युरो-३ सीएनजी हाय प्रेशर पाईप व त्यासंबंधी युनिट बदली करणेचे कामकाजाकरीता अधिकृत दुरुस्तीधारकांनी प्रतिबस स्पेअरपार्ट व लेबरसह दर देणे.

निविदा बयाणा रक्कम रुपये : ५०,०००/-

मा. अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि., स्वारागेट पुणे -३७,

यांजकडेस...

मी/आम्ही खाली स्वाक्षरी/स्वाक्षऱ्या करणार यांनी पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. करीता परिवहन महामंडळाकडील मे. अशोक लेलॅण्ड मेक युरो-३ सीएनजी हाय प्रेशर पाईप व त्यासंबंधी युनिट बदली करणेचे कामकाजाकरीता अधिकृत दुरुस्तीधारकांनी प्रतिबस स्पेअरपार्ट व लेबरसह दर देणे कामकाजाकरीता असलेल्या निविदेच्या अटी व शर्ती वाचून पाहील्या आहेत. सदरच्या शर्ती मला/आम्हांस मान्य असून त्या शर्तीनुसार मी/आम्ही ही निविदा देत आहे/आहोत. सदरच्या आपल्या शर्ती मला/आम्हांस कबूल असल्याबद्दल मी/आम्ही स्वाक्षरी/स्वाक्षऱ्या केली आहे./केल्या आहेत व त्याप्रमाणे स्वाक्षरी केलेल्या शर्ती सोबत जोडल्या आहे.

मी/आम्ही पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. करीता खाली नमूद केलेल्या तपशिलामधील कामकाज लेलॅण्ड बसेसकरीता वर्कऑर्डर दिलेपासून १ वर्षे कालावधीसाठी करण्यास तयार आहे/आहोत.

तपशिल

अ.क्र.	कामाचे स्वरूप	मटेरिअल व लेबरसह प्रतिबस कामाचा दर सर्व टॅक्सेससह.
१	हायप्रेशर पाईप ६ X ४ एमएम बदली करणे.	
२	फेरूल बदली करणे	
३	फेरूल नट M12 x 1 बदली करणे	
४	सिलेंडर व्हॉल्व नट बदली करणे	
५	सीएनजी हायर प्रेशर सोलेनॉईड व्हॉल्व बदली करणे.	

वरीलप्रमाणे सर्व अटी व शर्तीसह निविदा मी पुर्णपणे वाचली असून मला नमूद केलेल्या सर्व अटी शर्ती मान्य आहेत.

निविदा धारकाचे पुर्ण नाव व पत्ता.....

व्हॅट/पॅन/सेल्स टॅक्स नं..... फोन नं.

मोबा. नं. ई-मेल.....

रजिस्ट्रेशन/शॉपअॅक्ट नोंदणी क्र.

टेंडरधारकाची स्वाक्षरी
रबर स्टॅम्प

‘अ’ पाकिट

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

सन २०१७-१८ च्या टेंडरबाबत.

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. कडील सन २००७-०८ मधील परिवहन महामंडळाकडील मे. अशोक लेलॅण्ड मेक युरो-३ सीएनजी हाय प्रेशर पाईप व त्यासंबंधी युनिट बदली करणेचे कामकाजाकरीता अधिकृत दुरुस्तीधारकांनी प्रतिबस स्पेअरपार्ट व लेबरसह दर देणे या कामकाजाकरीता ऑनलाईन पद्धतीने निविदा मागविणेत येत आहेत.

कंत्राटदाराने करावयाची कामे :

अ.क्र.	कामाचे स्वरूप
१	हायप्रेशर पाईप ६ X ४ एमएम बदली करणे.
२	फेरूल बदली करणे
३	फेरूल नट M12 x 1 बदली करणे
४	सिलेंडर व्हॉल्व नट बदली करणे
५	सीएनजी हायर प्रेशर सोलेनॉईड व्हॉल्व बदली करणे.

कार्यकारी अभियंता सर्व्हिस
पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

‘अ’ पाकिट

टेंडर क्र.३२/२०१७-१८

‘ठेकेदाराचे प्रतिज्ञापत्र’

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. कडील टेंडर क्र. ३२/२०१६-२०१७ नुसार परिवहन महामंडळाकडील मे. अशोक लेलॅण्ड मेक युगो-३ सीएनजी हाय प्रेशर पाईप व त्यासंबंधी युनिट बदली करणेचे कामकाजाकरीता अधिकृत दुरुस्तीधारकांनी प्रतिबस स्पेअरपार्ट व लेबरसह दर देणे कामकाज करणेबाबतचे टेंडर मी/आम्ही ऑनलाईन सादर केलेले आहे. टेंडर अटी व शर्तीप्रमाणे ‘अ’ पाकिटामध्ये सादर करावयाच्या कागदपत्रांची पूर्तता मी/आम्ही केलेली आहे. सदरची कागदपत्रे ही माझ्या माहिती प्रमाणे सत्य आहेत.

या प्रतिज्ञापत्राद्वारे मी/आम्ही आमचे कुटुंबीय/नातेवाईक पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. मध्ये नोकरीस आहेत./नाहीत. याबाबतची माहिती खालीलप्रमाणे

निविदा धारकाशी संबंधित पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि. मध्ये असलेल्या व्यक्तीचे नाव :-

.....

हुद्दा:-

निविदाधारकाशी नाते:-

सदर माहिती खोटी आढळल्यास टेंडरच्या कोणत्याही टप्प्यावर माझ्यावर कायदेशीर कारवाई करणेस माझी काहीही हरकत नाही.

टेंडरदाराची स्वाक्षरी

टेंडरदाराचे नाव:

..

.....

टेंडरदाराचा संपूर्ण पत्ता:-

.....

टिप:- सदरचे प्रतिज्ञापत्र ठेकेदाराने १०० रु. चे स्टॅम्प पेपरवर तयार करून टेंडर सोबत सादर करावयाचे आहे.

‘अ’ पाकीट

परिवहन महामंडळाकडील मे. अशोक लेलॅण्ड मेक युरो-३ सीएनजी हाय प्रेशर पाईप व त्यासंबंधी युनिट बदली करणेचे कामकाजाकरीता अधिकृत दुरुस्तीधारकांनी प्रतिबस स्पेअरपार्ट व लेबरसह दर देणे या कामकाजाकरीता पुणे महानगर परिवहन महामंडळाकडील निविदा अटी-शर्ती :

१. सदर निविदा भरणारी संस्था मान्यताप्राप्त असणे आवश्यक आहे.
२. निविदाधारक संस्थेस कमीत कमी ५ वर्षांचा या क्षेत्रातला अनुभव आवश्यक.
३. वैध नोंदणी/मान्यतेबाबतचा दाखला आवश्यक.
४. सरकारी/निमसरकारी/संस्थांमध्ये प्रस्तुत प्रकारचे काम केल्यास तसे दाखले जोडणे आवश्यक, इतर संस्थेमध्ये काम केले असल्यास तसा त्या संस्थेचा दाखला सादर करावा.
५. निविदाधारक संस्थेमधील मशिनरी, सेवक, अधिकारी यांची यादी सादर करावी.
६. मागिल वर्षाच्या टर्न ओव्हरबाबत दाखला सादर करावा.
७. आयएसओ — सर्टिफिकेशन असल्यास सादर करावे.
८. डेपोमध्ये येऊन काम पुर्ण करण्याची क्षमता आवश्यक.
९. निविदे अन्वये निश्चित होणाऱ्या दरावर टी.डी.एस नियमानुसार वसूल करण्यात येईल. शासनाचे जे इतर टॅक्सेस लागू असतील ते सर्व ठेकेदाराने भरावे लागतील.
१०. सर्वसाधारणतः काम पुर्ण झाल्यावर ३० दिवसांत केलेल्या कामाचे देयक अदा केले जाईल.
११. कामासंबंधी पीएमपीएमएल अथवा आरटीओकडे तक्रार उद्भवल्यास त्याचे निराकरण विनामोबदला करून देणे आवश्यक राहिल.
१२. निविदादाराकडील लेबरकडून कोणत्याही प्रकारचे गैरवर्तन घडल्यास त्यावर कार्यवाही करण्याचे सर्व अधिकार महामंडळाकडे राहतील.
१३. ज्या जागेवर प्राधिकृत मान्यता आहे तेथेच काम करणे आवश्यक राहिल. या व्यतिरिक्त इतर जागेवर काम करता येणार नाही.
१४. संबंधीत कामकाजाकरीता र.रू. ५०,०००/- ऑनलाईन स्वरूपात जमा करावयाची आहे. जमा बयाणा/सुरक्षा ठेवीवर कोणत्याही प्रकारचे व्याज अनुज्ञेय असणार नाही. टेंडर डॉक्युमेंटसोबत स्कॅन करून ईएमडी पावती ‘अ’ पाकीटमध्ये द्यावयाची आहे
१५. मंजूर निविदाधारकास सुरक्षा अनामत रकमेपोटी कामाचे टेंडरचे ३% रक्कम भरावी लागेल.
१६. काम मध्येच थांबविल्यास सुरक्षा अनामत ठेव रक्कम जप्त करण्यात येईल. .
१७. किट दुरुस्तीचे कामकाजानंतर या कामाची वैधता नमुद करावी.

१८. कायदेशि मिळाल्यानंतर ३ दिवसांत काम पुर्ण न केल्यास प्रतिदिनी मान्य दुरुस्ती दराच्या १० टक्के रक्कम देयकामधून वजाती करण्यात येईल.
१९. प्रथम कायदेशि दिल्यानंतर ०७ दिवसांत संपर्क करून काम सुरू न केल्यास ईएमडी/सुरक्षा अनामत ठेव जप्त करण्यात येवून दुसऱ्या क्रमांकाच्या निविदाधारकास काम देण्यात येईल व त्याची नुकसान भरपाई करून द्यावी लागेल.
२०. अचानक तपासणी वेळी सर्व प्रोसेस दाखविणे बंधनकारक राहील.
२१. या कामी संबंधीत फर्मकडे व्हॅन/मोबाईल सर्व्हिस व्हॅन २ टेक्निशियन असल्यास प्राधान्य राहील.
२२. कामकाजामध्ये अपघात, बसचे नुकसान व हानी झाल्यास याची जबाबदारी संबंधीत ठेकेदाराची राहील. कर्मचारी अपघाताची देखिल जबाबदारी ठेकेदाराची राहील.
२३. प्रस्तुत कामकाजासंबंधी वाद उदभवल्यास त्याचे निराकरण पुणे न्यायालय अंतर्गत करणे आवश्यक राहील. याव्यतिरिक्त वादाचे निराकरण लवाद प्रक्रियेने करणे आवश्यक राहील.
२४. महामंडळाच्या डेपो आवारात ठेकेदाराचे सेवकांचा प्रवेश येण्या जाण्याच्या नोंदी, हजेरीपत्रक, मोबदला इ. बाबी कामगार कायद्याशी सुसंगत असणे आवश्यक आहे. कामगारांचे प्रथमोपचाराची व्यवस्था, प्रवास व्यवस्था, सुरक्षेच्या इतर उपाययोजना या ठेकेदाराने करावयाच्या आहेत. डेपोची व बसेसच्या सुरक्षिततेची जबाबदारी ठेकेदाराची राहील. सर्व ठेकेदाराच्या कर्मचाऱ्यांचे पोलिस व्हेरिफिकेशन (एनओसी) करून परिवहन महामंडळास ठेकेदाराने त्याची ओळखपत्रासह द्यावे लागतील. या कर्मचाऱ्यांची ईएसआय व प्राव्हिडंट फंडांची सर्व जबाबदारी संबंधित ठेकेदाराची राहील. त्यानी वेळोवेळी कागदपत्रे महामंडळास सादर करणे बंधनकारक आहेत.
२५. सदरचे कामकाज १० डेपोमध्ये जेथे सीएनजी ८५ लेलॅण्ड बसेस आहेत. तेथे संबंधीत फर्मने दिवसा १० ते ६ या वेळेत करावयाचे आहे.
२६. कामकाजाचा करारनामा हा संबंधीत निविदेत भाग घेतलेल्या व मंजूर झालेल्या निविदाधारक सल्लागार संस्थेशी करण्यात येईल, त्यांना सबकॉन्ट्रॅक्ट देता येणार नाही. अगर ठेका दुसरीकडे वर्ग करता येणार नाही.
२७. सदर कामांचे निविदा संच www.pmctenders.abcprocure.com व www.punecorporation.org या वेबसाईटवर पाहण्यासाठी उपलब्ध आहेत. सदर वेबसाईटवरून निविदा संचाची विक्री व स्विकृती फक्त ऑनलाईन पध्तीने करण्यात येत असून निविदा फॉर्म निर्धारित किंमत अधिक व्हॅट क्रेडीटकार्ड अथवा नेटबॅकींगद्वारे ऑनलाईन भरून दि. २७/११/२०१७ ते दि. १८/१२/२०१७ अखेर स. १०.३० पासून दु. २.३० वाजेपर्यंत खरेदी करू शकतील. या निविदांसंबंधी प्रि-बिड मिटींग कार्यकारी अभियंता सर्व्हिस कार्यालय, स्वारगेट, पुणे येथे दि. ०७/१२/२०१७ रोजी दु. ३.०० वा.

होईल. ऑनलाईन निविदा वरील नमूद वेबसाईटवर दि. २७/११/२०१७ ते दि.१९/१२/२०१७ या कालावधीत पाठवू शकतील. निविदा द्यावयाच्या अंतिम दिवशी दु. २.३० वाजेपर्यंत निविदा स्वीकारल्या जातील. तांत्रिक निविदा दि. १९/१२/२०१७ रोजी उघडण्यात येतील.

२८. निविदेचे कामकाज देण्याचे किंवा नाकारण्याचे अधिकार मा. अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांचे अखत्यारीत राहतील. तसेच उपरोक्त अटी-शर्ती व्यतिरिक्त महामंडळाचे हिताच्या दृष्टीने काही बदल अगर अटी-शर्ती समाविष्ट करावयाच्या असतील तर त्यासंबंधी सर्वस्वी अधिकार मा. अध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक यांना राहतील.

२९. पुणे पिंपरी चिंचवड परिसरातील कंपनीस प्राधान्य राहिल.

कार्यकारी अभियंता सर्व्हिस
पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

सदरहू शर्ती वाचून मी पूर्णपणे समजावून घेतले आहेत व त्या सर्व मला कबूल आहेत. मागाहून गैरसमज झाला वगैरे कोणतीही तक्रार मी करणार नाही.

टेंडरदाराची स्वाक्षरी

पुणे महानगर परिवहन महामंडळ लि.

निविदाधारकांसाठी आचारसंहिता

१. निविदा सादर करणेपूर्वी अन्य निविदाधारकां समवेत तडजोड करून अथवा अन्य निविदाधारकांना दमदाटी करून त्यांना प्रस्तुतचे निविदा भरणेपासून परावृत्त करू नये.
२. यापूर्वी सादर केलेल्या टेंडरमधील एफ.डी.आर ही या कामासाठी ई.एम.डी म्हणून सादर करू नये.
३. आवश्यक ती मूळ कागदपत्रे सादर करावीत अथवा मूळ कागदपत्रांच्या झेरॉक्स प्रती खाते प्रमुखांकडून प्रमाणित करून घ्याव्यात व मगच त्या निविदा प्रकरणी समाविष्ट कराव्यात. निविदाधारकाने निविदे सोबत जोडलेल्या कागदपत्रांच्या सत्यतेबाबत काही प्रश्न निर्माण झाल्यास त्याची जबाबदारी सर्वस्वी निविदाधारकाची राहिल.
४. स्वतःचे नावावर मिळालेले काम अन्य निविदाधारकास प्रत्यक्षात करणेसाठी देऊ नये.
५. अन्य निविदाधारका समवेत निकोप स्पर्धा करून स्वतः भरलेले निविदा दर जाहीर करू नयेत अथवा दुसऱ्या निविदाधारकाला धाक दाखवून तशी जबरदस्ती करू नये.
६. संबंधीत अधिकारी तसेच अन्य निविदाधारकावर राजकीय अथवा कोणतेही दडपण आणू नये.
७. आयकर/विक्रीकर/एक्साईज/व्हॅट/कामगारांसंबंधी कायदे या संदर्भातील आवश्यक त्या कायद्यांचे कसोशीने पालन करावे. त्याची तोशिष पुणे महानगर परिवहन महामंडळाकडे राहणार नाही.
८. कामाची मुदत पूर्ण होण्यापूर्वी निविदाधारक नोंदणी दाखलयाची मुदत संपत असल्यास मुदत पूर्ण होण्यापूर्वी आवश्यक ती प्रक्रिया पूर्ण करून मुदतवाढीसाठी (नुतनीकरणासाठी) अर्ज दाखल करून नुतनीकरण करून घेणे आवश्यक आहे.
९. काम करताना संबंधीत अधिकाऱ्यांच्या सुचनांचे तंतोतंत पालन करून योग्य दर्जाचे काम करून देणे आवश्यक आहे.

मी/आम्ही वरील सर्व अटी / नियम यांचे अधीन राहूनच कामासाठी निविदा सादर करित आहे/आहोत. वरील सर्व अटी माझ्यावर/आमचेवर बंधनकारक राहतील व यापैकी कोणत्याही अटीचा भंग केल्यास माझा/आमचा निविदाधारक नोंदणी दाखला रद्द होऊ शकतो याची मला/आम्हाला जाणीव आहे. तसेच या कोणत्याही अटीचा भंग होऊन पुणे महानगर परिवहन महामंडळास कोणतीही आर्थिक तोशिष लागल्यास याची सर्व जबाबदारी माझ्यावर/आमच्यावर राहिल.

टेंडरधारकाची स्वाक्षरी